АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ»

УТВЕРЖДАЮ:
Ректор АНО ДПО«ЦМИ»
А. Х. Тамбиев
«10» января 2021 г.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки по специальности: **«Автомобили и автомобильное хозяйство»**

(СРОКОСВОЕНИЯ520АКАДЕМИЧЕСКИХЧАСОВ)

Москва, 2021 г.

Пояснительная записка

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки**«Автомобили и автомобильное хозяйство»** является нормативно-методическим документом, регламентирующим содержание и организационно-методические формы обучения по специальности: «**Автомобили и автомобильное хозяйство**» в дополнительном профессиональном образовании специалистов ссредним профессиональным и высшим образование.

Актуальность дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки**«Автомобили и автомобильное хозяйство»**направлена на приобретение новых компетенций необходимых для профессиональной деятельности в сфере автомобильной отрасли, а также приобретение и углубление теоретических и практических знаний в области производства и сервисного обслуживания автомобилей.

Дополнительная профессиональная образовательная программа профессиональной переподготовки **«Автомобили и автомобильное хозяйство»** разработана в соответствии с требованиями:

1. Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ (ред. от 07.03.2018) «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Федерального закона от 22.08.1996 N 125-ФЗ "О высшем и послевузовском профессиональном образовании" (ред. от 28.02.2008) №18-ФЗ от 10.02.2009; посл. ред. №19-ФЗ от 13.02.2009 г.;
3. Приказа Министерства образования и Науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";
4. Постановления Правительства РФ от 26 июня 1995г. №610 «Об утверждении Типового положения об образовательном учреждении дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов».
5. Федерального закона от 21.11.2011 г. № 323-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «Об основах охраны здоровья граждан Российской Федерации (с изм. и доп., вступ. в силу с 03.10.2016 г.) («Собрание законодательства Российской Федерации», 28.11.2011г., №48, ст. 6724);
6. Приказ Минобрнауки России от 23.08.2017 N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронногообучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательныхпрограмм";

7. Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования понаправлению подготовки 23.03.03 «Автомобили и автомобильное хозяйство» сервисно-эксплуатационная и производственно- технологическая деятельность.

1. Цель реализации программы

Целью дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки **«Автомобили и автомобильное хозяйство»,** является приобретение компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, то есть в приобретении новой квалификации.

2. Планируемые результаты обучения

Результаты освоения программы должны соответствовать ранее полученным знаниям, а также направлены на приобретение новых профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности или совершенствования уже имеющихся знаний в области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения(транспортных, подъемно-транспортных, портовых, строительных, дорожно-строительных,сельскохозяйственных, специальных и иных машин и их комплексов), их агрегатов, систем иэлементов.

В результате освоения программы профессиональной переподготовки **«Автомобили и автомобильное хозяйство»,** слушатель должен иметь следующие знания, умения и навыки необходимые для качественного выполнения профессиональной деятельности.

Слушатель должен знать:

- факторы и требования безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения;
- требования к составлению и оформлению технологической документации;
- особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;
- технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения ихработоспособности;
- программное обеспечение, используемое на предприятиях автомобильной отрасли;
- знание основ разработки и внедрения кадровой и управленческой документации, оптимизации документооборотаисхемфункциональныхвзаимосвязеймеждуподразделениями, основ разработки и внедрения процедур регулирования трудовых отношенийи

сопровождающей документации;

- законодательство в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания;
- современные конструкционные материалы и их свойства для использования в текущем ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

Слушатель должен уметь:

- выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения;
- разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы, их элементы;
- проводить обслуживание и ремонт транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;
- определять причин и последствий прекращения работоспособность и транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- использовать программное обеспечение, при организации работы на предприятиях автомобильной отрасли;
- разрабатывать и внедрять кадровую и управленческую документацию, оптимизировать документооборот и схемы функциональных взаимосвязей между подразделениями, основразработки и внедрения процедур регулирования трудовых отношений и сопровождающейдокументации;
- использовать знания законодательства в сфере экономики действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания;
- использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

В результате освоения дополнительной программы профессиональной переподготовки у слушателя формируются и совершенствуются следующие компетенции:

- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ОК-1);

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ОК-2);
- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ОК-3);
- владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ОК-4);
- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ОК-5);
- владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ОК-6);
- владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего напредприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ОК-7);
- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ОК-8);

3. Содержание программы:

3.1. Учебный план

дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки

«Автомобили и автомобильное хозяйство»

Категория слушателей: лица имеющие среднее профессиональное и высшее образование.

Срок обучения: 520 часов.

Форма обучения: заочная, с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

№ п/п	Наименование модулей	Всего, час.	В том числе		
			Лекции	Практика	Форма контроля
1.	Техническая эксплуатация автомобилей.	50	25	25	экзамен
2.	Эксплуатационные материалы	46	20	26	экзамен
3.	Основы технологии производства и ремонт автомобилей	45	20	25	экзамен
4.	Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования	50	20	30	экзамен
5.	Организация автомобильных перевозок	46	20	26	экзамен
6.	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц	46	20	26	экзамен
7.	Организация и безопасность движения.	56	30	26	экзамен
8.	Экономика автотранспортного предприятия	50	25	25	экзамен
9.	Лицензирование и сертификация на транспорте.	85	40	45	экзамен
10.	Проектирование предприятий автомобильного транспорта.	40	20	20	экзамен
11.	Итоговая аттестация	6		**6**	тестовый контроль
ИТОГО		**520**	**240**	**280**	

4.Материально–технические условия реализации программы (ДПО и ЭО)

Обучение проводится с применением системы дистанционного обучения, которая предоставляет неограниченный доступ к электронной информационно – образовательной среде, электронной библиотеке образовательного учреждения из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Электронная информационно–образовательная среда обеспечивает:

- доступ к учебным программам, модулям, издания электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам;

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения дополнительной профессиональной программы;

-проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, дистанционных образовательных технологий;

- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;

- взаимодействие между участниками образовательного процесса, посредством сети «Интернет»;

- идентификация личности при подтверждении результатов обучения осуществляется с помощью программы дистанционного образования института, которая предусматривает регистрацию обучающегося, а так же персонифицированный учет данных об итоговой аттестации.

5. Организационно-педагогические условия реализации программы

Реализация настоящей дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовкиобеспечивается высококвалифицированными педагогическими и научно-педагогическими кадрами, имеющими достаточный опыт работы в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности образовательной программы, состоящими в штате АНО ДПО «Центральный многопрофильный институт».

Учебный процесс осуществляется в системе дистанционного обучения АНО ДПО «Центральный многопрофильный институт», доступ к которой возможен с любого персонального компьютера, независимо от места нахождения слушателя. В СДО размещаются учебно-методические материалы, электронные образовательные ресурсы (лекционный материал (текстовый формат), ссылки на основную и дополнительную литературу, тесты для самопроверки. Все слушатели имеют возможность использования ресурсов электронной библиотеки института.

6. Учебно-методическое обеспечение программы

Основная литература:

1. Гвоздева В. А. Информационные технологии в профессиональной деятельности: Учебник.– Москва: Издательский Дом "ФОРУМ", 2015 http://znanium.com/go.php?id=504788

2. Гришин В. Н., Панфилова Е. Е. Информационные технологии в профессиональной деятельности: Учебник.– Москва: Издательский Дом "ФОРУМ", 2015 http://znanium.com/go.php?id=487292

3. Туревский И. С. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Введение в специальность: Учебное пособие. Москва: Издательский Дом "ФОРУМ", 2015 – 192 с.http://znanium.com/go.php?id=484237

4. Епифанов Л. И., Епифанова Е. А. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие. Москва: Издательский Дом "ФОРУМ", 2013 – 352 с. http://znanium.com/go.php?id=373758

5. Комиссаров Ю. А., Бабокин Г. И. Общая электротехника и электроника: Учебник. Москва: ООО "Научно- издательский центр ИНФРА- М", 2017 – 480 с. http://znanium.com/go.php?id=739609

6. Бондаренко Е. В., Фаскиев Р. С. Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования. Москва: Академия, 2011 – 304 с.

Дополнительнаялитература:

1. Савич. Легковые автомобили: Учебник. Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА- М", 2013 – 282 с. http://znanium.com/go.php?id=406741

2. Богатырев А. В., Есеновский-Лашков Ю. К., Насоновский М. Л. Автомобили: Учебник. Москва: ООО "Научно- издательский центр ИНФРА- М", 2014 – 656 с. http://znanium.com/go.php?id=359184

3. Березина Е. В. Автомобили: конструкция, теория и расчет: Учебное пособие. Москва: Альфа -М, 2012 – 320 с. http://znanium.com/go.php?id=321249

4. Рыбков И. С. Электротехника: Учебное пособие. Москва: Издательский Центр РИО, 2017 – 215 с. http://znanium.com/go.php?id=757883

5. Славинский А. К., Туревский И. С. Электротехника с основами электроники: Учебное пособие. Москва: Издательский Дом "ФОРУМ", 2015 – 447 с. http://znanium.com/go.php?id=494180

6. Виноградов, Черепахин, Бухтеева. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления: Учебное пособие. Москва: Издательство "ФОРУМ", 2010 – 272 с. http://znanium.com/go.php?id=195027

7. Рачек С. В., Судакова А. Д. Экономика отрасли: методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «Экономика отрасли». Екатеринбург: УрГУПС, 2015, http://biblioserver.usurt.ru/cgibin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=K
8. Стуканов В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта: учеб.пособие. М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2010

7. Оценка качества освоения программы

Оценка качества освоения дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки слушателями включает промежуточную аттестацию в форме самостоятельной работы, тестов. Освоение программы завершается итоговой аттестацией по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовкипосредством проведения экзамена и выявляет теоретическую подготовку слушателя в соответствии с целями и содержанием программы.

Слушатель считается аттестованным, если имеет положительные оценки (3,4 или 5) по всем разделам программы, выносимым на экзамен.

8. Форма итоговой аттестации

По итогам освоения образовательной программы профессиональной переподготовки проводится итоговая аттестация в форме итогового тестирования.

Итоговая аттестация проводится в форме автоматизированного теста. Тест состоит из заданий с кратким ответом: задания на выбор и запись правильных ответов из предложенного перечня ответов, за выполнение автоматизированного теста количество правильных ответов в процентах от 100%. По результатам зачетной работы формируется заключение о профессиональных компетенциях слушателя.

Критерии оценивания

Оценка «отлично» выставляется слушателю в случае 90-100% правильных ответов теста.

Оценка «хорошо» выставляется слушателю в случае, 80-89% правильных ответов теста.

Оценка «удовлетворительно» выставляется слушателю в случае 65-79% правильных ответов теста.

9. Оценочные материалы

Комплект оценочных средств состоит из оценочных средств для итоговой аттестации по профессиональным модулям. Оценочными материалами являются автоматизированные тесты. Тесты состоят из заданий с кратким ответом: задания на выбор и запись правильных ответов из предложенного перечня ответов.

Примерные тестовые вопросы для итогового тестирования:

1. Важное условие развития авторемонтного производства:

1.Снижение себестоимости ремонта

2. Увеличение экономической эффективности и снижение себестоимости ремонта

3. Повышение качества ремонта

2. Предприятия автомобильного транспорта по своему назначению подразделяются на:

1. Участки, цеха, мастерские, предприятия и объединения

2. Автотранспортные, авторемонтные и автообслуживающие

3. Предприятия основной и вспомогательной деятельности

3. Авторемонтные предприятия занимаются:

1. Восстановлением работоспособности транспортных средств

2. Восстановлением работоспособности транспортных средств, их основных узлов и агрегатов

3. Выполнением технического обслуживания и ремонта ПС

4. К авторемонтным предприятиям относятся:

1.Авторемонтные и агрегатно-ремонтные

2.СТО,АЗС,шиноремонтныезаводыимастерские,ремонтно-зарядныеаккумуляторные станции

3. Авторемонтные, агрегатно-ремонтные, шиноремонтные заводы и мастерские, ремонтно-зарядные аккумуляторные станции и специализированные мастерские

5.Автообслуживающие предприятия осуществляют:

1. Обслуживание ПС, пассажиров и грузов, находящихся в пути

2.Обслуживание ПС и пассажиров

3.Обслуживание ПС и грузов, находящихся в пути

6. СТО и АЗС по территориальному признаку бывают:

1. Городские районные, дорожные

2. Квартальные, городские, дорожные

3. Местные и дорожные